



## *Årsredovisning 2023*

Jämtlands Motorklubb

893200-4438

# Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Jämtlands Motorklubb JMK, 893200-4438 får härmed avge årsredovisning för 2023

## Allmänt om verksamheten

### STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETEN 2023

Styrelsen för Jämtlands Motorklubb lämnar följande redogörelse för verksamhetsåret 2023

Sammansättning i styrelsen och sektionerna har varit följande:

<b>Ordförande:</b>	Anna Nordell Rensbo
<b>Sekreterare:</b>	Anna Nordell Rensbo
<b>Kassör:</b>	Annica Nordell
<b>Ordinarie Ledamöter:</b>	Peter Karlsson, Robert Nordström, Pierre Perman, Per-Åke Persson
<b>Suppleanter:</b> Adjungerad	Mikael Eriksson, Nisse Molund Annica Nordell
<b>Sektioner och ansvariga:</b>	
<b>Rally:</b>	Oscar Brorsson – vakant under hösten
<b>Veteranskoter:</b> Skoter Modern	Peter Karlsson & Robert Nordström Robert Bergh
<b>Folktrace</b>	Henrik Eriksson
<b>Rallycross:</b>	Anders Berglund
<b>Karting :</b>	Pierre Perman
<b>Radiostyrd Bilspport:</b>	Anders Larsson
<b>Speedway/Isracing:</b>	Patrik Rensbo
<b>Miljöansvarig:</b>	Vakant – Styrelsen
<b>Stadionchef:</b> VMT	Pelle Eising
<b>JMK´s Ombud:</b> <b>ÖMSAB ombud:</b>	Sture Persson, Åke Holmbom (sup) JMK:s Styrelse Bolaget är vilande
<b>Förtroendevald Revisor:</b>	Pia Fabian och Veronica Fors
<b>Valberedning:</b>	Åke Holmbom och Mats Lemnert

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE JMK 2023

## Mötesverksamhet

JMK:s styrelse har under verksamhetsåret 2023 haft 9 protokollförda styrelsemöten. Inför samtliga styrelsemöten har alltid våra medlemmar varit välkomna.

## Styrelsens Redovisning:

Under hösten 2022 förde föreningen samtal med Östersunds Snöskoterklubb om en sammanslagning där det även bjöds in till ett medlemsmöte. Efter det mötet togs beslutet att Östersunds Snöskoterklubb blir en del av JMK och ingår i Snöskotersektionen. Så 2023 kördes för första gången Arctic Cat Cup – Europas största snöskotercrosstävling på Östersunds Motorstadion.

Våra belysta reklampyloner vid vägen har gett ett gott ekonomiskt resultat, positivt är att alla företagen är mycket nöjda och ett flertal avtal är förlängda. Free West AB har även under detta år bedrivit hyrkartverksamhet på anläggningen.

Förutom ordinarie underhåll på vår anläggning har vi fortsatt arbeta kring underhållsplanen. Gokartbanans renovering är färdig och banan är nu besiktad för träning och tävlingsverksamhet igen. Arbetet med marken mellan kansliet och RC som har fyllts upp med stora grusmassor för skoterbanan har fortsatt.

Buggybanan har haft problem med blöt mark och därför togs beslut om en ombyggnation av den. Arbetet påbörjades 2023 och till jubileumsåret kommer vi att kunna inviga den nya banan. Det har köpts in en ny barack för att användas som sekretariat uppe på vallen vid folktracebanan, domartornet på rundbanan har renoverats och ett nytt skafferi har byggts inne i kanslihuset.

Nya fordon har köpts in till föreningen en lastbil, en pistmaskin samt en fyrhjuling. Vår nya hemsida jmk.nu har utvecklats under året och klubben har även en Youtube kanal.

Det har börjat planeras inför jubileumsåret och en 100 år logga har tagits fram. Sture Persson har även startat upp en grupp som kommer att arbeta med en jubileumsbok där JMK's 100 åriga historia kommer att redovisas. Otroligt spännande och roligt, vi ser verkligen framemot när den är klar under 2024.

Vi tjuvstartade jubileumsfirandet med en klubbfest i oktober, där 100 glada medlemmar deltog.

Mellannorrlands bilsportgala gick av stapeln och klubben fick fina nomineringar och priser. Jätteroligt både för klubben och våra medlemmar, vi är väldigt stolta och glada.

Åke Holmbom – Årets Veteran

Bilcross Årets evenemang

Anders Larsson – nominerad årets eldsjäl

Emil Berg – nominerad årets junior

JMK – nominerad årets klubb.

Tävlingsverksamheter:

Se respektive sektionsredovisning.

Slutord från styrelsen:

Vår ideella förening består av många medlemmar med ett stort intresse för motorsporten. Vi vill tillsammans fortsätta vårt positiva arbete mellan sektionerna i en gemensam strävan att utveckla vår anläggning och få våra medlemmar att känna sig delaktiga i föreningen och en tryggad återväxt på ungdomssidan.

Vi tar gärna emot flera ideella krafter, vill du delta aktivt i föreningens arbete kontakta någon ur styrelsen eller sektionsansvariga.

Vi har idag en god ekonomi som ger föreningen trygghet och vi fortsätter framåt i vårt arbete, med siktet inställt mot att äntligen få fira klubbens 100 år. Styrelsen sänder ett varmt tack till alla medlemmar för det 99:e året.

Östersund 2024-03-18

Anna Nordell Rensbo  
Ordförande

Peter Karlsson  
Ledamot

Pierre Perman  
Ledamot

Robert Norström  
Ledamot

Per-Åke Persson  
Ledamot

Annica Nordell  
Suppleant Kassör

Mikael Eriksson  
Suppleant

Nisse Molund  
Suppleant

## Verksamhetsberättelse 2023 Kartingsektionen

Säsongen startade upp i maj med första körningen. Sedan har säsongen bestått av två träningar i veckan, söndagar och tisdagar, samt att vi haft möjlighet till träning i Svenstavik på torsdagar. Vi sade i fjol 2022 att ingen tävling bokas hos oss förrän vi har en helt godkänd tävlingsbana, målet är 2024, vårt 100 års jubileums år. Vi kan med stolthet berätta att tävlingsdagar nu är inbokade i Norrlandscupen, vecka 24, 15–16 juni.

I Norrlandscupen deltog åtta av våra duktiga förare: Sebastian, Linnea, Axel, Wille, Gustav, André, Julia och Emil. Banorna som ingick i Norrlandscupen 2023 var Piteå, Örnköldsvik, Lycksele, Umeå och Skellefteå. Säsong avslutning i Luleå. Roligt att vi hade 3 förare mer detta år än 2022. Extra stort grattis till Emil Berg som blev totalvinnare i klassen mini och Wille Löfgren som blev totaltvåa i klassen senior 125. Grymt bra jobbat alla ni som representerat klubben.

Vi har under säsongen återigen haft det härliga RUT gänget inom motorsport på plats flera gånger, för att åka och köra våra dubbelkartar. Vår kartpark ser ut på följande vis: en dubbelkart där man sitter bredvid och åker med, en dubbelkart med dubbla rattar så att man kan vara med och styra, en enkelkart som går normalsnabbt och en enkelkart som går lite långsammare. Alltså kan vem som helst prova karting, även om du inte kan köra själv. Vi klarar de flesta funktionsvariationer. Det vi kan konstatera är att vi åker på gamla maskiner som behöver omvårdnad. Så det ska prioriteras.

På söndagar kl.10-12 har vi fortsatt med parakarting, våra träffar då alla LSS-berättigade kan komma och åka/köra. Första tillfället var i början av juli. När träffarna avslutades i oktober så kan vi sammanfatta att vi haft som flest 15 deltagare och ett snitt på 12 personer på våra parakarting körningar.

Sektionen hade många arbetsdagar under säsongen. Inför 2023 hade vi kvar att lägga jord och planera och så gräs, måla linjer runt banan och gå igenom däckbarriärerna. Allt detta har genomförts. Under säsongen genomfördes en besiktning av banan. Den blev tränings- och tävlingsgodkänd. Lite mer justering av däckbarriärerna, byte av ett staket samt färdigställa vårt förråd är något som vi behöver fixa inför tävlingen i juni.

Under detta år så har vi genomfört licensutbildning.

Jag vill passa på att tacka alla aktiva i vår kartingsektion som jobbat och gett härlig energi under året. Det gör att vi absolut kommer att lyckas genomföra en rolig säsong 2024.

Kartingsektionen genom Pierre Perman



## Verksamhetsberättelse för rallysektionen 2023

Efter tjugo var det dags för rally i Häggenås och Österåsen igen. Ryktet hade nått oss att det byggts en hel del ny skogsbilvägar i området. Före och efter millennieskiftet var vi flitiga gäster i området. Då på ganska knöliga och korta sträckor. Nu var de gamla sträckorna ordentligt uppfräschade och förlängda. En riktig bro hade byggts över Örån och sträckan från Svedje till Stocklunds hade förädlats med 300 lass grus. Det var hur fint som helst. Vi bjöd in MAS Rallycup och Rallyklassikerna till andra Reaxcer Rallyt, en "riktig" vintertävling med 60 % specialsträckor. Båda tackade ja. Prepareringen började i månadsskiftet november-december och allt såg till en början bra ut. Anmälningarna strömmade in, men vi saknade en sak. Plusgrader så att det skulle bli någon is i botten. Vid årsskiftet kunde vi konstatera att underlaget bara bestod av hårdpackad snö. Vi ville varken ha missnöjda tävlande eller markägare så tävlingen flyttades från 14 januari till 25 februari. Tyvärr så passade det inte in i MAS-Cupens reglemente och därmed tappade vi ca 30 startande. I februari kom snön i stora mängder och även tövädret. Det höll på gå åt pipan igen då tövädret höll i sig lite för lång. Tack vare Christer Kopkas insats med trampbilen blev det bra underlag. Trampbilen är värt ett omnämnande.

En sprillans ny Volvo FH 750 med välfyllt snöflak i storlek XXXL. Ekipaget vägde drygt 30 ton. Superlativen haglade över vägkaraktären, underlaget och arrangemanget i stort. Intresseföreningen och Hembygdsföreningen skötte all markservice på HQ i sporthallen och Österåsens byalag ansvarade för den välbesökta publikplatsen. Tyvärr så blev det ekonomiska resultatet bedrövligt dåligt. Plogningskostnaderna blev dubbelt så dyra som budgeterat. Så kan det bli när klubbens egna maskinar inte kan användas.

Tävlingen vanns överlägset av Jonas Åkesson, Karlskrona AK i Team Nybes Skoda Fabia R5. Med välanvända däck och en förkylning på gång, var Stig Andervang nästan två minuter efter. Snabbast i 2WD och med tredje tid kom Viktor Karlsson, JMK och Mikael Gullinder Sundsvall. Viktor och Mikael hade samma tid men pallplatsen blev Viktors då han var snabbast på SS 1. Av övriga JMK:are blev det andraplatser till Pontus Hoff och Peter Brorsson. Folke Eriksson och Danne Hoff blev trea i sina klasser. Det vi i arrangörsleden minns mest är tacktalet och segrarbilden från Jonas codriver Maja Bengtsson

Så här skrev Maja efter tävlingen: Hälsa alla i klubben från mig, Jonas och Team Nybe att det var otroligt värt att åka de 103 milen upp till er. Det gör vi gärna igen. Superbra arrangemang, otroligt trevliga funktionärer och mycket roliga och bra vägar. Stort tack för det, vi kommer gärna tillbaks.  
/Maja



Vill även rikta ett stort tack till medlemsklubbarna i MK VMT Jämtland som hjälpte till med organisationen och på sträckorna.

Andra helgen i september var det dags för LigtOn Rallyt. Återigen fick JMK vara en del av Hälsingeserien. 15-Skogen och Furulund två gånger brukar vara ett populärt alternativ. Av någon anledning kom det bara 42 bilar. Givetvis var det många 4WD i topp. Äntligen fick vi se Patrik Sandell på hemmaplan. Klar seger före Hälsingeseriens pappa, Tomas Bergman. Det börjar bli tjatigt, men visst var Viktor Karlsson återigen snabbast i 2WD och det på en femteplats totalt. När grejorna håller då vinner "Nibbe" Nilsson. Den här gången var det i appendix K-Volvon. Jan Adielsson från Ånge på andraplats. Dan Hoff och Pär Pålsson var först i standardklassen. Resten av prisbordet överlämnades till våra gäster.

Stort tack till Magnus Lindgren som skämmer bort oss med fina bilder från våra tävlingar.



Patrik Sandell.

Foto: Magnus Lindgren



Lars-Göran Höggvist. Foto Magnus Lindgren

Patrik Sandell har gjort fina resultat i årets SM-sprintrallyn. Bronsmedalj blev det i vintertävlingen och snäppet bättre under sommarvarianten. Danne Hoff fick den här gången nöja sig med en fjärdeplats i back-RM.

Rallysektionen

Åke Holmbom

Sture Persson

## Verksamhetsberättelse Folkrace/Bilcross sektionen.

Sektionen har under 2023 haft ca 6 möten, 20 träningstillfällen, en tävlingshelg med Bilcross och en tävlingshelg med Folkrace.

Folkracehelgen som vi brukar ha på våren ersattes av bilcross men kommer tillbaka 2024.

Bilcrossstävlingen var den första av sitt slag i norrland och lockade 15 förare till start. Som vi dessutom fick pris på mellannorrlands bilsportgala, som bästa arrangemang under 2023.

Folkracehelgen lockade ca 100 förare och hade ett av våra bästa resultat på anbudssidan då vi hade totalt ca 1050 bud.

## **Verksamhetsrapport 2023**

### JMK Speedway - Isracing

Verksamheten 2023 påbörjades hösten 2022 när krafttag gjordes för att återställa speedwaybanan till brukbart skick efter att den legat oanvänd i träda i många år.

Banan bearbetades och sly och ogräs rensades bort. Skyddsstaketet reparerades, publikvallen avverkades från igenväxande sly.

Detta arbete resulterade i att banan sent på hösten kunde besiktas av Svemo och blev godkänd för tävling isracing samt för träning speedway och flattrack fr.o.m 1 jan 2023.

### 2023

Verksamhetsåret inleddes 6 januari när vi arrangerade en isracingtävling i svenska Superligan. Vi hade inget eget deltagande lag men ställde vår bana till förfogande för det tyska laget Inn Isar racings hemmamatch.

Tävlingen genomfördes utan problem men med inlånade funktionärer eftersom alla de personer i klubben som tidigare innehaft olika funktionärslicenser ej fått dessa förnyade under perioden utan verksamhet i sektionen.



Därefter hade vi banan öppen för våra utländska gäster från Tyskland, Österrike, Holland och Norge som förlade sin träning inför kommande EM och VM-säsong här hos oss. Det gav oss ett välkommet tillskott i klubbkassan.

Under våren genomfördes grundutbildning för 15 tävlingsfunktionärer. Dessa utbildningar kommer att fortsätta med kurser för specialistfunktionärer.

Efter vintersäsongen tog det lång tid innan banan kunde börja användas för speedway, på grund av ett envist problem med tjällossning i ena kurvan. När väl banan torkat upp så började speedwaykörningarna med regelbundna träningar hela sommaren. Deltagare var i huvudsak veteraner från tidigare år men glädjande nog tillkom både några gamla förare samt ett antal nya yngre intresserade.

Sommarsäsongen avslutades med en lyckad speedwayhelg med deltagare från klubben samt från Oslo och Trondheim.

När den tidiga vintern infann sig så började vi direkt med banpreparering för isracing. Detta resulterade i att vi än en gång gästades av många utländska förare som försäsongsträning till oss.

Sektionsansvarig Patrik Rensbo



Under 2023/2024 har det fortsatt utvecklas inom vår sektion

### **Inomhus:**

Vi fick tillgång till ny lokal i Lugnvik under 2023/2024. Denna lokal vi kunnat husera i denna vinter har vart helt magisk. Då det va gamla PDL center. Vi har haft en lyckad invigning i oktober då det kom många som vill kika samt pova på, Höstlovet(Länsförsäkringar) så bemanna vi alla dagara och det va många som kom och körde på lovet.

Vi har haft en Tracktävling i feburari med 12 som körde, samt i mars så hade vi en Buggy tävling då va vi ca 25 som körde.

Några Drivers har även vart iväg på tävlingar och kört vilket e skoj att dom vågar pröva på det. :)

Det har tillkommit nya medlemmar, denna säsong igen så vi växte med mer medlemmar igen :) pröva på konceptet lika lyckat.Såklart så tappar vi medlemmar så därför e det väldigt viktigt vi jagar nya varje år samt har dessa prova på och försöka promota/synas i sociala medier så vi får in nya medlemmar :)

### **Utesäsongen:**

Börjat Bygga om Offroad banan under våren och hela sommaren. Aktiviten vart lite mindre 2023.

Vi Byggde klart rätt mycke fastän det va typ 2 personer som gjorde de mesta jobbet. Ny dränering, krus/singel lagt. Hoppen klara.

### **Event vi medverkat på:**

Lundstams, Wangeskog, Bygvän, Villes Åkeri

Vi jobbar aktivt med delaktighet och engagemang och att alla behövs.

Vi har lyckats bättre, dock behövs det mera driv från fler att orka me och köra både ute samt inne blir väldigt lite offseason då det alltid är säsong.

Radiostyrd Bilspport sektionen Anders Larsson



# MK VMT Jämtland

## Mera Motorsport i Jämtland

### Verksamhetsberättelse för MK VMT Jämtland verksamhetsåret 2023

#### Styrelse

Styrelsen har bestått av ordf. Thomas Fuchs, ledamöterna Per-Åke Alf, Ulf Jernström, Andreas Johansson, Janne Karlsson, Sverker Jonsson, Mia Strömstedt och Sture Persson. Ånge MKs styrelseplats har varit vakant. Suppleanter har varit Bernt Andersson, Sören Anttila, Tony Danielsson, Jocke Hestner, Åke Holmbom, Micke Gälliner, Peter Nilsson. Ånge MKs suppleantplats har varit vakant. Vid konstituerande möte efter årsmötet valdes som adjungerade ledamöter i styrelsen Kenneth Andersson, Pål Grande, Stefan Magnusson, Mikael Magnusson, Jimmy Anjevall, Dan Hoff och Ethel Svantesson.

Adjungerade styrelseledamöter har haft följande ansvarsområden:

Kenneth Andersson	Kassör
Pål Grande	Kontaktman med HU och Rallyklassikerna
Stefan Magnusson	Kontaktman med MAS och SBF.
Mikael Magnusson	Media
Dan Hoff	Elbil
Ethel Svantesson	Elbil

#### Medlemsklubbar

”Medlemsklubbar” är Föllinge MK, Jämtlands MK, Krokoms MK, MK Nordjämten, Offerdals MK, Ragundadalens RC, Stuguns MK och Ånge MK. Under året har Ånge MK av sagt sig fortsatt medlemskap.

## **Verksamhet**

Föreningen har under året haft en omfattande tävlingsverksamhet med tre arrangemang och sex tävlingsdagar. Först ut var Östersund Winter Eco Rally ingående i ECCR-cup. Efter flera års planerande var det riktigt skönt att äntligen få köra ett elbilsrally i Jämtland. Åtta internationell deltagare och tio jämtar bjöds på något nytt. För första gången var det tävling på vinterväglag. Två dagsetapper om vardera 20 mil efter en suveränt utformad roadbook av Danne Hoff. Det var inte bara Danne som rosades. Thomas, Ulfs och Åkes organisationsjobb fick idel lovord av domarkollegiet och deltagarna. Segrade gjorde Guido Guerrini från Italien tillsammans med polacken Artur Prusak. Många jämtar kommer att återfinnas i historieböckerna när det gäller EM-poäng. Tore Johansson/Magnus Lindgren, Oscar Brorsson/David Arhusiander och Jan Bergetorp/Mats Mattiasson kom alla på övre halvan av resultatlistan. Alf Lundin/Hans Åkerström hamnade på pallen för låg energiförbrukning.

Första helgen i mars var det dags för en riktigt annorlunda rallytävling. Patrik Sandell med företaget Flat Out Sweden gjorde ett event för brittiska Tuthill Porsche där VMT blev ansvarig för tävlingsdelen. Drygt 20 mil SS på perfekta vintervägar gjorde det hela till vinterns nästa längsta rally efter Rally Sweden. Precis som i Eco Rallyt var företaget Anube i Spanien, ansvariga för resultatredovisningen. GPS tidtagningen fungerade i stort sett klanderfritt. Tur var väl det, för det blev verkligen en tät strid om segern. Med endast 0,6 sekunders marginal vann Chris Harris/PG Andersson före Philip Kadoorie/Dan Wells och det efter två timmars körtid.

Bydalsfjällen Up Hill race går till historien som klubbens bästa tävling när det gäller ekonomiskt resultat. Allt föll på plats. Fler deltagare, publik och annonsörer än budgeterat, gjorde att nettot blev sexsiffrigt. Jämtländska pallplatser i mästerskapsklasserna togs av Mattias Eising, Micke Gälliner, Dan Hoff och Peter Lindblom.

## **Strategi**

Föreningen följer fastställd verksamhetsplan för föreningsarbetet.

## **Ekonomi**

Föreningen har en stabil ekonomi med planerad likviditet. Resultatrapporten för verksamhetsåret är riktigt trevlig att läsa. Styrelsen kommer att föreslå utdelning till medlemsklubbarna. Ska bli spännande att se vilket beslut årsmötet tar. Tack vare Kenneth Anderssons exemplariska arbetssätt, har vi full koll på klubbens ekonomiska status. Klubbens likviditet är mycket god.

Vi får inte glömma vinsterna inom den sociala ekonomin. Här har MK VMT Jämtland, ända sedan starten 2010, betytt oerhört mycket för jämtländsk motorsport. Samarbetet mellan klubbarna fungerar otroligt bra. Det finns nästan inte ett motorarrangemang som klaras av en enda klubb. MK VMT Jämtland har alltid ett finger med i spelet.

## **Utbildning**

Många av "medlemsklubbarnas" funktionärer har varit med i MNBFs utbildningar under året.

### **Kommande verksamhet.**

Kommande tävlingar är Östersund Winter Eco Rally 25-27 januari och två deltävlingar i back-SM den 10-11 augusti. Hoppas det är många som vill jobba.

### **Miljö**

MNBF kommer att ha ny miljöutbildning den 13 januari. Thomas och Sture kommer att delta.

Östersund 2024-01-05

Thomas Fuchs  
ordf.

Mia Strömstedt  
v.ordf

Kenneth Andersson  
kassör

Andreas Johansson  
ledamot

Ulf Jernström  
ledamot

Janne Karlsson  
ledamot

Sverker Jonsson  
ledamot

Sture Persson  
sekreterare

Per-Åke Alf  
ledamot

## Ekonomisk översikt

### Kkr

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2020-12-31</u>	<u>2019-12-31</u>
Nettoomsättning	2 306	1 669	1 165	854	1 500
Resultat efter finansiella poste	112	180	214	84	349

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till resultat och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

## Förändring Eget Kapital

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogade stående medel:	
balanserat resultat	2 629 087
årets resultat	111 798
totalt	2 740 885
disponeras för	
i ny räkning överförs	111 798
summa	2 740 885

## Resultaträkning

Belopp i kr	2023-12-31	2022-12-31
Nettoomsättning	1 865 899	1 250 196
Övriga rörelseintäkter	<u>440 077</u>	<u>418 803</u>
	2 305 977	1 668 999

### Rörelsens kostnader

Råvaror och förnödenheter	1 039 145	- 699 005
Handelsvaror	0	0
Övriga externa kostnader	- 908 274	- 623 562
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	<u>- 252 261</u>	<u>- 165 469</u>
<b>Rörelseresultat</b>	106 296	180 963

### Resultat från finansiella poster

Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	0	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	5 502	
Räntekostnader och liknande resultatposter	<u>0</u>	
<b>Resultat före skatt</b>	<u>111 798</u>	<u>180 963</u>
Skatt på årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Årets resultat</b>	<u>111 798</u>	<u>180 963</u>

# Balansräkning

Belopp i kr 2023-12-31 2022-12-31

---

## Tillgångar

### Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark 2 115 908 2 118 169

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag 100 000 100 000

**Summa anläggningstillgångar** **2 215 908 2 218 169**

### Omsättningstillgångar

Varulager mm

Råvaror och förnödenheter 0 0

### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar 9 065 30 670

Övriga fordringar 0 1 195

**Kassa och bank** **1 601 287 1 436 480**

**Summa omsättningstillgångar** **1 610 352 1 468 345**

**Summa tillgångar** **3 826 260 3 686 514**

---



## Balansräkning

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Eget kapital</b>		
Eget kapital vid årets början	2 629 087	2 234 013
Fritt eget kapital		
Vinst eller förlust föregående år	310 906	214 111
<b>Årets resultat</b>	<b>111 798</b>	<b>180 963</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 740 885</b>	<b>2 629 087</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skulder till koncernföretag	591 077	591 077
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	120 251	97 890
Övriga skulder	174 047	225 000
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter	<u>200 000</u>	<u>143 460</u>
	494 298	466 350
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>3 826 260</b>	<b>3 686 514</b>