

# Årsredovisning

## 2022



Jämtlands Motorklubb

893200-4438

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Jämtlands Motorklubb JMK, 893200-4438 får härmed avge årsredovisning för 2022

### Allmänt om verksamheten

#### STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETEN 2022

Styrelsen för Jämtlands Motorklubb lämnar följande redogörelse för verksamhetsåret 2022

Sammansättning i styrelsen och sektionerna har varit följande:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Ordförande:</b>              | Anna Nordell Rensbo   |
| <b>Sekreterare:</b>             | Anna Nordell Rensbo   |
| <b>Kassör:</b>                  | Annica Nordell  |
| <b>Ordinarie Ledamöter:</b>     | Peter Karlsson, Robert Nordström,<br>Pierre Perman, Per-Åke Persson |
| <b>Suppleanter:</b>             | Mikael Eriksson, Annica Nordell                                     |
| <b>Sektioner och ansvariga:</b> |   |
| <b>Rally:</b>                   | Oscar Brorsson  |
| <b>Veteranskoter:</b>           | Peter Karlsson & Robert Nordström                                   |
| <b>Folkrace/ Rallycross:</b>    | Peter Karlsson & Per-Åke Persson                                    |
| <b>Karting :</b>                | Pierre Perman   |
| <b>Radiostyrd Bilspport:</b>    | Anders Larsson  |
| <b>Speedway/Isracing:</b>       | Hans-Erik "Lukas" Lundqvist   |
| <b>Miljöansvarig:</b>           | Hans-Erik "Lukas" Lundqvist   |
| <b>Stadionchef:</b>             | Hans-Erik "Lukas" Lundqvist   |
| <b>VMT</b>                      |   |
| <b>JMK's Ombud:</b>             | Sture Persson, Åke Holmbom  |
| <b>ÖMSAB ombud:</b>             | JMK:s Styrelse<br>Bolaget är vilande                                |
| <b>Förtroendevald Revisor:</b>  | Pia Fabian  |
| <b>Valberedning:</b>            | Åke Holmbom samt Mats Lemnert                                       |

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE JMK 2022

## Mötesverksamhet

JMK:s styrelse har under verksamhetsåret 2022 haft 10 protokollförda styrelsemöten. Inför samtliga styrelsemöten har alltid våra medlemmar varit välkomna.

## Styrelsens Redovisning:

Tyvärr startade 2022 med fortsatta problem i världen, när Covid19 äntligen minskade och restriktionerna släpptes så stod vid inför ett krig i Europa. Om vi tittar på vår verksamhet så får det konsekvenser genom ökade drivmedelskostnader, elkostnader samt att medlemmar kan göra bedömningen att man måste avstå från tävling och träningsverksamhet pga. av den egna ekonomin. Under året har vi i vissa sportgrenar märkt av ett minskat tävlingsdeltagande men det går inte riktigt att veta om det beror på det eller att man under åren med covid19 skaffat sig andra intressen.

Våra belysta reklampyloner vid vägen har gett ett gott ekonomiskt resultat, positivt är att alla företagen är mycket nöjda och ett flertal avtal är förlängda. Free West AB har även under detta år bedrivit hyrkartverksamhet på anläggningen.

Förutom ordinarie underhåll på vår anläggning har vi fortsatt arbeta kring underhållsplanen, där bland annat kanslihuset har fått nya fönster.

Gokartbanan har fått nya curbs på plats och är nu klart för besiktning under nästa år.

Arbetet med marken mellan kansliet och RC som har fyllts upp med stora grusmassor för veteranskotern har fortsatt, ytan kommer även att användas sommartid för uppställning, parkering, depå.

En fordonsgrupp har skapats, gruppens uppgift är att ha en löpande kontroll över föreningens maskiner. Under året har den gamla hjullastaren sålts och en modernare har inskaffats. Även en 4-hjulning som det ska monteras en påskjutare på för bärgning har inköpts för att kunna användas på tävling så vi inte behöver låna eller hyra.

Idrott online som föreningar i Sverige använt sig av för sina hemsidor har beslutat sig för att avveckla den möjligheten. Föreningen tog därför beslut att starta en ny hemsida som vi samtidigt kan anpassa bättre utifrån vårt behov. Ni hittar den på [www.jmk.nu](http://www.jmk.nu)

Under hösten har vi haft en dialog med Östersunds Snöskoterklubb, de har med sitt kortsiktiga avtal i Gräfsåsen haft svårt att kunna utveckla sin rörelse och har även som många andra föreningar problem med att man tappar medlemmar. Då föreningarna har många gemensamma medlemmar samt av vi ser styrkan av att kunna samarbeta och utveckla motorsporten i Östersund tillsammans så bjöds det in till ett möte under hösten med båda föreningarna för att presentera en sammanslagning. Ett 40 tal medlemmar deltog i mötet och alla fick möjlighet att framföra sina åsikter och funderingar. Beslutet efter mötet blev att Östersunds Snöskoterklubb avvecklas från årsskiftet och deras verksamhet kommer att ingå i Jämtlands Motorklubb snöskotersektionen. Det innebär även att JMK kommer att stå som arrangör 2023 för Arctic Cat Cup – Europas största tävling i snöskotercross.

Tävlingsverksamheter:  
Se respektive sektionsredovisning.

Slutord från styrelsen:

Vår ideella förening består av många medlemmar med ett stort intresse för motorsporten. Vi vill tillsammans fortsätta vårt positiva arbete mellan sektionerna i en gemensam strävan att utveckla vår anläggning och få våra medlemmar att känna sig delaktiga i föreningen och en tryggad återväxt på ungdomssidan.

Vi tar gärna emot flera ideella krafter, vill du delta aktivt i föreningens arbete kontakta någon ur styrelsen eller sektionsansvariga.

Trots flera omtumlande år har vi idag en god ekonomi som ger föreningen trygghet och vi fortsätter framåt i vårt arbete, med siktet inställt mot JMK 100 år 2024

Östersund 2023-03-20

Anna Nordell Rensbo  
Ordförande

Peter Karlsson  
Ledamot

Pierre Perman  
Ledamot

Robert Norström  
Ledamot

Per-Åke Persson  
Ledamot

Annica Nordell  
Suppleant Kassör

Mikael Eriksson  
Suppleant

## Verksamhetsberättelse Folkrace 2022

### Tävlingar:

2022 kunde vi återgå till normal verksamhet efter pandemiåren vilket innebar att vi körde två folkracetävlingar, JBD Race Weekend den 4-5 juni och Molundstrofén den 20-21 augusti.

JBD Race Weekend lockade 74 förare varav 13 var från JMK.

JMK skördade som vanligt framgångar där Hugo Eriksson blev 3:a bland juniorer efter att ha haft full pott efter kvalkörningar.

I damklassen höll sig Tove Fridell i vanlig ordning högt upp i resultatlistan och blev 2:a. Wilma Molund körde in på en mycket hedrande 7:e plats under hennes första tävling i damklassen.

Bland veteranerna tog Hans Åkerström en 5:e plats.

Erik Berg, Simon Gulle och Edwin Eriksson kvalade alla in i A-finalen bland seniorer där Erik sin vana trogen tog hand om segern.

Molundstrofén hade 62 (17 JMK:are) startande på lördagen och 65 (14 JMK:are) på söndagen.

Bland resultaten kan nämnas att alla JMK:are i damklassen var i A-final under lördagen där Wilma Molund, Sofia Winterqvist, Emilia Eising och Gry Lemnert var 1:a, 2:a, 4:a resp 6:a. I herrklassen tog Robert Karlsson hand om segern före Edwin Eriksson och Marcus Lundemo körde in på en 4:e plats.

De 7 NGK biljetter, som tävlades om bland sen o dam under JBD Race Weekend, tog bl.a Erik Berg, Edwin Eriksson och Tove Fridell hand om för att utmana övriga sverigeelit. Utöver dessa deltog även Hugo Eriksson i juniorklassen. Hugo har under året varit mycket framgångsrik bland juniorer och tog en mycket ärofylld 4:e plats under NGK Masters. Seniorerna får passa sig framöver.

### Ungdomsverksamhet:

Under 2022 återupptogs de populära verkstadskvällarna med Patrik Rensbo som ledare. Där får ungdomarna möjlighet att själva bygga folkracebil och två bilar är på gång att bli startklara.

### Utbildningar:

Två licenskurser har genomförts där Peter Karlsson har varit instruktör. Ett 10-tal har medverkat i kurserna

### Träningskvällar:

Ett antal träningskvällar genomfördes under ledning av Micke Larsson. Träningsavgiften har varit 200kr ifall man inte tillhörde JMK, för våra medlemmar har det varit gratis.

## Verksamhetsberättelse för rallysektionen 2022

Det blev riktig rivstart på nya året. Redan på årets första helg var det dags för rally, efter lång, lång väntan. Trots att vissa restriktioner levde kvar, så satsade vi fullt ut. Nya sträckor och nytt tävlingsnamn. Reaxcer gick in och stöttade oss. Pandemin hade inte riktigt släppt greppet, så dagarna före tävling fick vi många återbud på grund av covid 19. Som inte det vore nog, blev det en hel motorras i samband med test och träning hos Depå Grande. Vi fick nöja oss med 37 startande. Med andra ord kan man säga att kassakon gick i sin. På fredagkväll såg allt ut att bli hur bra som helst. Alla snöröjare prioriterade oss. Tidigt på lördag morgon var alla sträckor finputsade en sista gång. Sen kom snön, och det i mängder. Det blev ett riktigt bedrövligt före. Vädrets makter råar ingen på. I toppen fanns bara två namn. Johan Rudengren och Magnus Proos. Johan vann första korta sträckan vid skoterbanan. Johan vann även sträckorna på Halåsberget, I5-skogen och Furulund. Men bara några sekunder före Magnus. Gällsåberget var sträckan som fällde avgörande. Johan var av och tappade nästan en minut till Magnus. Därmed tog nu Magnus sin tredje totalseger och det med god marginal neråt. Stort grattis Magnus. Noterbart är att inte en enda klassseger stannade kvar inom JMK. 6:a totalt inger respekt. Det lyckades Pär Pålsson och Tina Blom med. Inte illa med en VOC-are.



*Magnus och Malte Proos, Härjedalens AK, på moddiga vägar i Reaxcer Rallyt 2022  
Fotograf: Magnus Lindgren*

Rallyabstinensen var stor nu. Redan en månad senare var det dags igen och det med Gällö Skog Rallyt hemma hos Pål i Rissna. En otroligt kompakt bana med 70% special. Då tävlingen ingick i MAS Rallycup hade vi trott på ett stort startfält. Tydligt så grasserade covidens fortfarande. Vi fick nöja oss med 42 bilar till start. Tre sträckor resulterade i tre olika sträcksegrare. Lars Stugemo vann ettan. Stig Andervang tog hem SS2, Torvägen. Junioren Kalle Gustavsson var snabbast på sista och långa sträckan med avslutning på 7 km sjöis. Summan av kardemumman blir att Stig vinner med 9 sek för Kalle och dryga halvminuten bättre än Lars. Även denna gång blev placering 6 bästa resultat för JMK. Volvovirtuosen Viktor Karlsson är otrolig. Pappa Robert i högerstolen är ingen vän av noter, så där finns ingen hjälp att få. Trots handikappet så hade Viktor bara en 2WD före sig.



*Viktor Karlsson, JMK, näst snabbaste 2WD i Gällö Skog Rallyt      Fotograf :Magnus Lindgren*

Planeringen av Light Onsprinten blev problematisk. Vi fick byta datum två gånger på grund av kollisioner med andra tävlingar. Därmed var det omöjligt att få komma in på I5-skogen. Vad återstod då? Bara några korta snuttar runt Motorstadion. Det nygamla konceptet med vändsträckor och två varv resulterade i 2 mil SS. Förståsigpåarna dömde ut det hela och sa att nu har vi skrämt bort många startande. Om de hade rätt eller fel vet ingen, men startfältet var jämförbart med andra deltävlingar i Hälsingeserien.

Själva tävlingen blev spel mot ett mål. Stig Andervang vann åtta sträckor av åtta möjliga. Men så var han ensam i 4WD. Vem blev bäste JMK-are? Inga höga odds i den gissningstävlingen. Viktor Karlsson trea totalt. Knappt slagen av en annan flitigt och fort åkande B-förare, Hampus Karlsson, Woxnadalen.



*Stig Andervang , Light ON Sprinten 2022*

*Fotograf: Magnus Lindgren*



*Totalsegrare i Light ON sprinten 2022: Stig Andervang, MK Rimo och Mikael Kjellgren, Hjo MK*

Rallysektionen  
Oskar Brorsson



## Verksamhetsberättelse 2022 Kartingsektionen

Säsongen startade upp i maj med första körningen. Sedan har säsongen bestått av två träningar i veckan söndagar och tisdagar samt att vi haft möjlighet till träning i Svenstavik på torsdagar. Eftersom projektet med att få en tävlingsgodkänd bana inte blev klart, så ansökte vi inte om en +hemmatävling detta år. Ingen tävling bokas förrän vi har en helt godkänd tävlingsbana där målet är 2024, vårt 100 års jubileums år.

Under det annorlunda året som varit pga. pandemiläget så har vi inte genomfört några prova på dagar. Förbundets Karting on tour blev också inställd. Vi har visat av oss på aktivitetsdagen i september på Optands flygfält och på Gymkhana drift i augusti.

I Norrlandscupen deltog fem av våra duktiga förare Sebastian, Linnea, Axel, Wille och Emil. Banorna som ingick i Norrlandscupen 2022 var Umeå, Skellefteå, Luleå, Vuollerim och Lycksele. Säsongsavslutning i Örnsköldsvik. Extra stort grattis till Emil Berg som blev totaltvå i klassen mini. Grymt jobbat! Det vi kan konstatera är att vi haft färre antal deltagare i tävlingar för klubben. Kan bero på olika saker bla fördyrade kostnader, man hamnar i en ålder som andra intressen kommer. Vi startar upp nästa säsong med en uppstart där vi diskuterar bla detta.

Vi har under säsongen återigen haft det härliga RUT gänget inom motorsport på plats flera gånger, för att åka och köra våra dubbelkartar. Vår kartpark ut på följande vis: en dubbelkart där man sitter bredvid och åker med, en dubbelkart med dubbla rattar så att man kan vara med och styra, en enkelkart som går normalsnabbt och en enkelkart som går lite saktare. Alltså kan vem som helst prova karting, även om du inte kan köra själv. Vi klarar de flesta funktionsvariationer. Det vi kan konstatera är att vi åker på gamla maskiner som behöver omvårdnad. Så det ska prioriteras.

På söndagar mellan kl.10-12 har vi fortsatt med parakarting, våra träffar då alla LSS-berättigade kan komma och åka/köra. Första tillfället var i början av juli. När träffarna avslutades i oktober så kan vi sammanfatta att vi haft något färre deltagare, pga pandemin, som flest 15 deltagare och ett snitt på 12 personer på våra parakarting körningar.

Vi har haft ett gott samarbete med våra arrendatorer av hyrkarten Fredrik och Johan.

Sektionen hade många arbetsdagar under sensommaren /hösten då vi startade upp bytet av de nya curbsen som vi köpt in från Benders. Med lånad grävmaskin och klubbens traktor samt spadar o krattor så kunde vi inom sektionen i ledning av Andreas Karlsson kapa in o lägga alla nya curbs. Andreas hann till och med få NCC att asfaltera bakom de lagda curbsen så att dom ligger kvar. Så inför 2023 så är det kvar att lägga jord och planera och så gräs, måla linjer runt banan och gå igenom däckbarriärerna. Sen kan vi kalla på besiktning. Förutom detta så ska vi bygga klart vårt förråd. En fantastisk bra insats från sektionen!

Under detta år så har vi genomfört licensutbildningar. För att öka vår verksamhet sökte vi pengar från Östersunds kommun för prova på utrustning. Vi beviljades 54 000 kr. För dessa så ska prova på kartar, hjälmar mm köpas in. Genom denna möjlighet så kan vi genomföra våra egna prova på dagar. Vi genomförde ett köp på 3 begagnade kartar, 1 st Senior 125 och 2 st mini.

Jag vill passa på att tacka alla aktiva i vår kartingsektion som jobbat och gett härlig energi under året. Det gör att vi absolut kommer att lyckas genomföra en rolig säsong 2023.

Kartingsektionen genom Pierre Perman

## Radiostyrd Bilspport

Under 2021/2022 har det fortsatt utvecklas inom vår sektion

### **Inomhus:**

Vi fick tillgång till ny lokal i Tängens ÅS under 2021/2022. Tack vare att tillgång till inomhuslokalen har RB bra förutsättningar att varmhålla medlemmarna utanför det som tidigare varit ”off season”. En bra komplettering av JMK vht som annars i stor utsträckning är koncentrerad till sommarhalvåret.

Det har tillkommit nya medlemmar, denna säsong igen så vi växte med mer medlemmar igen :) pröva på konceptet lika lyckat.

### **Utesäsongen:**

Byggt om Offroad banan under våren. Aktiviten vart lite mindre 2022 på utesäsongen för offroad då det regna bort denna sommar. Vi fick ökad aktivitet på Track, då vi vart flera som köpte GTE Bilar :)

Tävlingar vart det endast Johan Gladh som åkte å körde i Älvsbyn, Sundsvalls tävling ställdes in.

Vi har kört våra lokala klubbmästerskaps tävlingar i år också, med vår deltävling i NTCC för track , och en lokal klubbtävling på Offroad.

### **Event vi medverkat på:**

Lundstams  
Kbygg Fresk  
Ica supermarket  
Brödcentralen

Vi jobbar aktivt med delaktighet och engagemang och att alla behövs.  
Vi har lyckats bättre

Radiostyrd Bilspport sektionen Anders Larsson



# MK VMT Jämtland

## Mera Motorsport i Jämtland

### Verksamhetsberättelse för MK VMT Jämtland verksamhetsåret 2022

#### Styrelse

Styrelsen har bestått av ordf. Thomas Fuchs, ledamöterna Per-Åke Alf, Ulf Jernström, Andreas Johansson, Janne Karlsson, Sverker Jonsson, Mattias Åkervall, Mia Strömstedt och Sture Persson. Suppleanter har varit Bernt Andersson, Sören Anttila, Tony Danielsson, Jocke Hestner, Åke Holmbom, Micke Gälliner, Peter Nilsson. Ånge MKs suppleantplats har varit vakant. Vid konstituerande möte efter årsmötet valdes som adjungerade ledamöter i styrelsen Kenneth Andersson, Pål Grande, Stefan Magnusson, Mikael Magnusson, Jimmy Anjevall, Dan Hoff och Ethel Svantesson.

Adjungerade styrelseledamöter har haft följande ansvarsområden:

|                   |   |
|-------------------|---|
| Kenneth Andersson | Kassör  |
| Pål Grande        | Kontaktman med HU och Rallyklassikerna                          |
| Stefan Magnusson  | Kontaktman med MAS och SBF. Ordförande i Östersund Winter Rally |
| Mikael Magnusson  | Media   |
| Jimmy Anjevall    | Elbil   |
| Dan Hoff          | Elbil   |
| Ethel Svantesson  | Elbil   |

#### Medlemsklubbar

”Medlemsklubbar” är Föllinge MK, Jämtlands MK, Krokoms MK, MK Nordjämten, Offerdals MK, Ragundadalens RC, Stuguns MK och Ånge MK.

#### Verksamhet

Föreningen har åter genomlidit ett tävlingsfritt år. Allt arbete har koncentrerats till administration, planering och stöd till medlemsföreningarna samt hjälp till Rally Sweden.

I februari var ett tiotal från klubben, tillsammans med ett gäng från MAS, ansvariga för fyra av VM-rallyts sträckor.

Tävlingsdatumet för vår deltävling i back-SM gick till annan arrangör. Därmed blev vi snuvade på den konfekten.

I september kunde vi notera i motorpress att vi blivit tilldelade en deltävling i rally-SM 2023. Att med så kort framförhållning fixa till en tävlingsbudget i balans, var en omöjlighet. Vi tvingades därför tacka nej till erbjudandet.

Samma månad blev det äntligen officiellt klart att vi blir ansvariga för första deltävlingen i ECCR-cup för 2023. Thomas, Ulf och Åke har jobbat hårt med tävlingsplaneringen i drygt år. Dan och Ethel har haft den komplicerade roadbooken klar länge. Det var därför mycket skönt att äntligen få trycka på knappen för ready to race. Östersund Winter Eco rally kommer att få en plats på Europakartan.

Efter ett drygt års väntan, fick äntligen Pål och Sture träffa SCAs representanter. Mötet blev mycket lyckat. Nu finns ett nyttjanderättsavtal för rallyvägar i Rissnaområdet som gäller ett år. Avtalet är skrivet med JMK som part. Men när nu isen är bruten, bör det bli enkelt för övriga klubbar att teckna avtal för sitt område.

I början av mars 2021 begärde JMK, MKNJ och VMT en träff med länsstyrelsens handläggare av rallytävlingar. Efter 21 månaders väntan, blev träffen verklighet i december. Vi fick presenteras oss och vår verksamhet. 14 frågeställningar hade vi skickat in i mycket god tid. Även de trehanläggarna gav en kort presentation och vi kunde då notera att den som hade längst fast anställning på denna post, hade tjänstgjort i drygt två månader. De tre visade förståelse och intresse för våra frågor. Det ska bli spännande att se om de visar det även i handling.

## **Strategi**

Föreningen följer fastställd verksamhetsplan för föreningsarbetet.

## **Ekonomi**

Föreningen har en stabil ekonomi med planerad likviditet. Bokföringen sköts efter kontantmetoden. En del startavgifter har betalats in för ÖWER 2023 och vi kan därför visa ett litet positivt resultat för verksamhetsåret. Ingen utdelning har betalats ut under året. Tack vare Kenneth Anderssons exemplariska arbetssätt, har vi full koll på klubbens ekonomiska status. Klubbens likviditet är mycket god.

## **Utbildning**

Många av "medlemsklubbarnas" funktionärer har varit med i MNBFs utbildningar under året.

## **Kommande verksamhet.**

Efter att ha haft några tävlingsfria år, blir det raka motsatsen under 2023. Tre tävlingar med minst sex tävlingsdagar har vi framför oss. Östersund Winter Eco Rally 26-28 februari, Rally with no name den 9-11 mars och två deltävlingar i back-SM den 12-13 augusti. Hoppas det är många som vill jobba.

## **Miljö**

Thomas har gått MNBFs miljöutbildning och klubben har därmed SBFs miljögodkännande för de närmaste tre åren.

Östersund 2023-01-

Thomas Fuchs  
ordf.

Mia Strömstedt  
v.ordf

Kenneth Andersson  
kassör

Andreas Johansson  
ledamot

Ulf Jernström  
ledamot

Janne Karlsson  
ledamot

Sverker Jonsson  
ledamot

Sture Persson  
sekreterare

Mattias Åkervall  
ledamot

Per-Åke Alf  
ledamot



## Verksamhetsberättelse Jämtlands MK Rallycross 2022

(18/2 2023)

Under sommaren 2022 har verksamheten i JMK varit hög och då inte minst vad det gäller RallyCrossen, detta beror på ett samarbete som inlemts mellan föreningarna i distriktet med sammankallningsnamnet "MittsverigeCuppen RallyCross" där alla föreningars rallycross intresserade är med och hjälper till att arrangera tävlingar tillsammans. Det hålls ständigt möten i mittsverigecupen för framtida verksamhet och arrangemang. För JMK:s del är även Folkrace sektionen med och arbetar då vi använder samma banor och tävlingar till stor del av verksamheten. Intresset för JMK:s banor är stort då det inte finns riktigt lika utdragna och snabba banor i distriktet kring Östersund, under 2022 kördes det 2st sprinttävlingar och 2st rallycross tävlingar på vår motorstadion vilket är mer än det någonsin körts och verksamhetsplanen för 2023 blir inte mindre.

Vi har i klubben kört utbildning för rallycrosslicens under våren i vårat kansli för nya chaufförer och intresset har vari stort.

Rallycrossen/Folkrace i JMK går in i nya tankesätt för säsongen 2023 då vi tänker arrangera den relativt nya grenen Bilcross i kombination med rallycross den 3-4/6 2023 på Östersunds motorstadion.

### **JMK:s Kommande tävlingar 2023 på Motorstadion**

3:e 4:e Juni 19:e 20:e Augusti och samtliga tävlingsdagar ingår i MittsverigeCupen och körs på rallycross banan.

### **Här är resultaten i de olika serier som JMK:s aktiva förare i RallyCross deltagit i under 2022**

#### **Mittsverigecupen 2150**

1:a Mattias Eising JMK

2:a Simon Gulle JMK

8:a Robin Norlander JMK

19:e Felix Karlsson JMK



# Verksamhetsberättelse Veteranskotersektionen Jämtlands MK 2022

2023-03-26

Tävlings säsongen 2022 startade redan hösten 2021 med det traditionella försäsongsmötet på JMKS kansli där klubbar och föreningar som var intresserade av att arrangera tävlingar under vintern 2022 samlades och diskuterade och bestämde datum för kommande säsongens tävlingar i Gudhjälmsscupen.

Säsongens tävlingskalender i Guldhjälmscupen såg ut som följande: 5/2 Krokomb, som tyvärr blev inställd, 12/2 Hammarstrand , 26-27/2 Gällö, 19/3 Svenstavik och våra hemmatävlingar 26-27/3. Klubben har haft ett 20-tal aktiva förare under säsongen.

Hemmatävlingen kördes i form av snöoval på lördagen och cross på söndagen. Återigen krävdes en stor arbetsinsats med traktorer och pistmaskin för att kunna genomföra tävlingen. Uppemot +10 grader och kraftiga vindar under veckan innan gjorde sitt bästa för att sätta käppar i hjulen.

Under året började arbetet med att införliva Östersunds Snöskoterklubb som en del av skotersektionen. Det blev verklighet vid årsskiftet 2023. Som en del i det pågick även förberedelserna för att arrangera 50-årsjubilerande Arctic Cat Cup under 2023.

Utökningen av området för skoterbanan har också pågått under sommar och höst och där bl.a. publikvallen mot gokartbanan fått en uppstädning.

Vi vill passa på att tacka alla funktionärer, sponsorer och andra inblandade som hjälpt oss under året.

Veteranskotersektionen Jämtlands Motorklubb genom Robert Norström och Peter Karlsson.

## Ekonomisk översikt

### Kkr

|                                  | <u>2022-12-31</u> | <u>2021-12-31</u> | <u>2020-12-31</u> | <u>2019-12-31</u> | <u>2018-12-31</u> |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nettoomsättning                  | 1 669             | 1 165             | 854               | 1 500             | 1 160             |
| Resultat efter finansiella poste | 180               | 214               | 84                | 349               | 210               |

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till resultat och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

## Förändring Eget Kapital

|  | <u>Belopp i kr</u> |
|--|--------------------|
| Styrelsen föreslår att till förfogade stående medel: |                    |
| balanserat resultat                                  | 2 448 124          |
| årets resultat                                       | 180 963            |
| totalt   | 2 629 087          |
| disponeras för                                       |                    |
| i ny räkning överförs                                | 180 963            |
| summa  | 2 629 087          |



## Resultaträkning

| Belopp i kr   | 2022-12-31            | 2021-12-31            |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Nettoomsättning   | 1 250 196             | 759 407               |
| Övriga rörelseintäkter  | <u>418 803</u>        | <u>405 151</u>        |
|   | 1 668 999             | 1 164,558             |
| <b>Rörelsens kostnader</b>  |                       |                       |
| Råvaror och förnödenheter   | - 699 005             | - 386 595             |
| Handelsvaror  | 0                     | 0                     |
| Övriga externa kostnader  | - 623 562             | - 323 323             |
| Av- och nedskrivningar av materiella och<br>Immateriella anläggningstillgångar  | <u>- 165 469</u>      | <u>- 240 529</u>      |
| <b>Rörelseresultat</b>  | 180 963               | 214 111               |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>   |                       |                       |
| Resultat från övriga värdepapper och fordringar<br>som är anläggningstillgångar | 0                     |                       |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter                                       | 0                     |                       |
| Räntekostnader och liknande resultatposter                                      | <u>0</u>              |                       |
| <b>Resultat före skatt</b>  | <u>180 963</u>        | <u>214 111</u>        |
| Skatt på årets resultat   | <u>0</u>              | <u>0</u>              |
| <b>Årets resultat</b>   | <b><u>180 963</u></b> | <b><u>214 111</u></b> |

## Balansräkning

Belopp i kr 2022-12-31 2021-12-31

---

### Tillgångar

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark 2 118 169 1 759 251

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag 100 000 100 000

**Summa anläggningstillgångar** **2 218 169 1 859 250**

#### Omsättningstillgångar

##### Varulager mm

Råvaror och förnödenheter 0 0

#### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar 30 670 5 266

Övriga fordringar 1 195 0

**Kassa och bank** **1 436 480 1 554 587**

**Summa omsättningstillgångar** **1 468 345 1 559 853**

**Summa tillgångar** **3 686 514 3 419 103**

---

## Balansräkning

|  | 2022-12-31       | 2021-12-31       |
|--|------------------|------------------|
| <b>Eget kapital</b>                        |                  |                  |
| Eget kapital vid årets början              | 2 234 013        | 2 149 846        |
| Fritt eget kapital                         |                  |                  |
| Vinst eller förlust föregående år          | 214 111          | 84 167           |
| <b>Årets resultat</b>                      | <b>180 963</b>   | <b>214 111</b>   |
| <br>                                       |                  |                  |
| <b>Summa eget kapital</b>                  | <b>2 629 087</b> | <b>2 448 124</b> |
| <br>                                       |                  |                  |
| <b>Långfristiga skulder</b>                |                  |                  |
| Skulder till koncernföretag                | 591 077          | 591 077          |
| <br>                                       |                  |                  |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                |                  |                  |
| Leverantörsskulder                         | 97 890           | 60 992           |
| Övriga skulder                             | 225 000          | 125 000          |
| Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter | <u>143 460</u>   | <u>193 910</u>   |
|  | 466 350          | 379 903          |
| <br>                                       |                  |                  |
| <b>Summa eget kapital och skulder</b>      | <b>3 686 514</b> | <b>3 419 103</b> |

# Valberedningens förslag JMK årsmöte 2023

Förordnandet för ordförande och följande ledamöter

löper ut: Ordförande Anna Nordell Rensbo,

Ledamöter Pierre Perman och Per-Åke Persson.

Suppleanter : Annica Nordell samt Mikael Eriksson

Nyval ska ske av samtliga.

## Valberedningens förslag:

|               |      |                     |
|---------------|------|---------------------|
| Ordförande på | 1 år | Anna Nordell Rensbo |
| Ledamot på    | 1år  | Peter Karlsson      |
| Ledamot på    | 1 år | Robert Nordström    |
| Ledamot på    | 2 år | Per-Åke Persson     |
| Ledamot på    | 2 år | Pierre Perman       |
| Suppleant :   | 2 år | Nils Molund         |
| Suppleant :   | 2 år | Mikael Eriksson     |
| Adjungerad :  | 2 år | Annica Nordell      |

Valberedningen föreslår även följande personuppdrag:

| <b>Uppdrag</b>                            | <b>Förslag till 1 års förordnande</b> |
|---|---------------------------------------|
| Miljöansvarig                             | Vakant / Styrelsen                    |
| Stadionchef                               | Pelle Eising                          |
| Sektion Folkrace                          | Henrik Eriksson                       |
| Sektion Rallycross                        | Anders Berglund                       |
| Sektion Rally                             | Oskar Brorsson                        |
| Sektion Karting                           | Pierre Perman                         |
| Sektion Skoter - Veteran                  | Peter Karlsson & Robert Norström      |
| Sektion Skoter Modern                     | Robert Bergh                          |
| Sektion MC                                | Patrik Rensbo                         |
| Sektion Radiostyrd Bilsport Track & Buggy | Anders Larsson                        |
| JMK representant i VMT                    | Sture Persson / Åke Holmbom (sup)     |
| Internrevisor                             | Pia Fabjan                            |

En ny valberedning för 2 år ska väljas av årsmötet.

För  
valberedningen  
2023-03-12

Mats Lemnert

Åke Holmbom