



Jämtlands MK inbjuder till Light On Sprinten den 30/9 – 1/10 2022

Tävlingarna anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan, tillägsregler för Hälsingserien i Rally 2022, samt eventuellt tillkommande PM. Tävlingen ingår i öppna FM för MNBF 2022 samt Hälsingserien i Rally 2022.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (MNBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör

Jämtlands MK, Östersunds Motorstadion, Lungre 425, 831 91 ÖSTERSUND. <https://jmk.nu>

2. Organisationskommitté

David Arhusiander, Oskar Brorsson, Håkan Grundahl, Ulf Jernström, Åke Holmbom. Hans-Erik Lundqvist, Stefan Magnusson, Per Persson

3. Tävlingsledare	Håkan Grundahl	0720-85 22 85
 Bitr. TL	Åke Holmbom	070-566 46 90
 Banchef	David Arhusiander	070-699 74 84
4. Säkerhetschef	Ulf Jernström	070-698 58 77
5. Domarordförande	Mikael Magnusson	0730-91 56 37
6. Tekn. Kontrollant	Örjan Tengerström	0730-68 53 98
 Teknisk chef	Ulf Lundqvist	
 Miljöchef	Hans-Erik Lundqvist	070-335 50 04

7. Tävlingsform

Rallysprint med en totallängd av 55 km och 20 km SP. Tävlingen innehåller 4 SP som körs två gånger. 3 st SP är vändsträckor och en SP har start och mål på skilda platser. Målgård kommer att förekomma. Felaktigt utfört prov medför längsta tid på SP. Överskriden maxtid på SP medför uteslutning. Start-, mål- och serviceplats vid Östersunds Motorstadion. Pilning med orange pilar under tävlingen. Pilning med gula pilar till besiktningsplats och startplats. Dan Hoff har skrivit noter för tävlingen och dessa kan beställas i samband med anmälan. Ange om du vill ha siffer eller beskrivande. För att få åka efter Hoffs noter krävs rekognosering av alla SP.

8. Tävlingsplats och HQ

Östersunds Motorstadion vid väg 87, 7 km öster Östersund räknat från Odenskogsrundellen.

N 63° 12' 11.45", E 14° 47' 19.59". Telefonnummer under tävlingen 0720-85 22 85

9. Tidsplan

Anmälan	Ordinarie anmälan öppnar 1/7 och stänger 23/9 kl 18:00. Efteranmälan fram till 29/9.
TUSS	Frivillig TUSS = A-besiktning, fredag 30/9 kl 17:00 – 20:00. Plats meddelas senare. Separat anmälan till teknisk chef. Separat avgift om 100:- betalas på plats.
B-besiktning	Fredag 30/9 kl 17:00 – 20:00, plats meddelas senare. Lördag 1/10 kl 08:00 – 12:00 vid Östersunds Motorstadion
Banans offentliggörs	Lördag 1/10 kl 08:00 vid Östersunds Motorstadion

Rekognosering	Lördag kl 09:00 – 11:00
Genomgång	Lördag kl 11:00. Obligatoriskt för alla i ungdomklass.
Första start	Ungdom kl 11:30, övriga kl 12:00
Slutbesiktning	Slutbesiktning, efterkontroll och återlämning vagnböcker i samband med målgång
Resultat	Resultat anslås i sekretariatsbyggnaden efterhand som de tävlande kommer i mål.
Prisutdelning	Prisutdelning vid HQ direkt efter avslutad tävling.
Resultatlistor	Resultatlistor anslås endast på nätet.

10. Tävlingsens genomförande

Ingen tidtagning på transportsträckorna utan maxtid 60 min/varv. Tidtagning på SP med en noggrannhet av 1/10 sekund. Flytande start med 2 minuts startmellanrum. Tävlingshandlingar redovisas på nätet och på anslagstavla vid HQ. För att få ha ombordkamera skall den var monterad vid besiktning och vara dokumenterad i besiktningsprotokollet.

11. Deltagare/förarklasser

A-, B- och C-förare som innehar nationell eller internationell licens i rally samt utländska förare från EU-land och Norge med motsvarande licens och med starttillstånd från resp. lands bilsportförbund. Tävlingen är även öppen för ungdom. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten till sammanslagning av klasser enligt gällande reglementen. Kartläsare får utnyttja licenstyp Prova Bilsport. Det är tillåtet att byta kartläsare mellan varv 1 och varv 2. Kartläsare får endast åka med en förare.

12. Bilklasser = startordning

1. Ungdom
2. A-förare VOC, Grp F, Grp N <1400, Grp E
3. A-förare 2WD
4. A-förare 4WD
5. A-förare App K, MNB Veteran, Grp H -74
6. B-förare AppK, MNB Veteran, GrpH -74
7. C-förare AppK, MNB Veteran, Grp H -74
8. B-förare VOC, Grp F, Grp N <1400, Grp E
9. C-förare VOC, Grp F, Grp N <1400, Grp E
10. B-förare 2WD
11. B-förare 4WD
12. C-förare 2WD
13. C-förare 4WD

13. Tävlingsavgift mm

A-, B- och C-förare 1 200:-. Ungdom 0:-. Alla avgifter betalas in till BG 334-8463 eller Swish 123 196 2323 senast tävlingsdagen. Vid betalning anger du namn och klass. Efteranmälan fram till 29/9 kl 18:00 mot en tilläggsavgift på 300:-. Notavgift 300:-

14. Anmälan

Anmälan sker till www.raceconsulting.se.

15. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att efter domarnas medgivande, avlysa tävlingen om inte minst 30 förare anmält sig vid ordinarie anmälningstids utgång, om arrangören nekas erforderliga tillstånd eller vid annan force majeure.

16. Särskilda bestämmelser

Kontakta Lukas 070-335 50 04 om du är intresserad av eluttag.

17. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten till reklamplats på tävlingsbilarna.

18. Priser

Hederspriser utdelas till en per tretal startande i varje klass. Särskiljning efter sträcktid SS1, sedan SS2 o.s.v.

19. Upplysningar

Oskar Brorsson 0730 31 15 47

20. Återbud

Sker till www.raceconsulting.se

21. Media-/PR-ansvarig

Anges i PM

22. Dispens

Dispens från hastighetsbegränsning är sökt. Länsstyrelsens beslut meddelas i PM.

23. Bensin och olja.

Det finns god tillgång på bensin och olja i Östersund.

24. Servering

Servering finns vid HQ och i anslutning till publikplats på Östersunds Motorstadion

25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

0720-85 22 85

29. Boende

Billigt boende finns i Vandrarhemmet på Östersunds Motorstadion. Lukas, 070-335 50 04, har 20 bäddar att hyra ut. Det finns gott om plats för husbilar på serviceplatsen.

30. SBF Trafikförsäkring.

Arrangören är skyldig att delge information i inbjudan/PM till tävling enligt nedan: Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK. Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Jämtlands MK och OL Construction hälsar dig och ditt team välkomna till en riktigt trevlig rallsprint i Jämtland

